



**CONAMA10**  
CONGRESO NACIONAL  
DEL MEDIO AMBIENTE

COMUNICACIÓN TÉCNICA

## **RED Balear de pueblos por el Clima**

Autor: Carlos Alonso Laita

Institución: Dirección General de Cambio Climático y Educación Ambiental del  
Govern de les Illes Balears

e-mail: [jjnicolau@dgcc.caib.es](mailto:jjnicolau@dgcc.caib.es)

Otros Autores: José Javier Nicolau Sastre (Dirección General de Cambio  
Climático y Educación Ambiental del Govern de les Illes Balears)

## RESUMEN

La Xarxa Balear de Pobles pel Clima (Red Balear de Pueblos por el Clima) nace como una medida del Plan de acción de Lucha Contra el Cambio Climático del Govern de les Illes Balears. Se caracteriza por ser la primera y única red municipal específica en materia de cambio climático. Su objetivo principal es el intercambio, entre los municipios que forman parte de la misma, de experiencias y proyectos relacionados con la mitigación y la adaptación al cambio climático. Este intercambio se hace, principalmente, a través de un portal web habilitado con dicho fin. Los municipios integrantes de la Xarxa cuentan con el asesoramiento técnico de la Dirección General de Cambio Climático y Educación Ambiental del Gobierno de las Islas Baleares. Además se ha elaborado una herramienta para que cada municipio haga su inventario de emisiones de gases de efecto invernadero, una guía con actuaciones ejemplares llevadas a cabo por municipios de fuera de las Islas Baleares (nacionales e internacionales), se han realizado jornadas técnicas, etc.. Es importante señalar que La Xarxa Balear de Pobles pel Clima es el nexo de unión entre los municipios de las Islas Baleares y la Red Española de Ciudades por el Clima y, en estrecha colaboración con la Dirección General de Energía, apoya a los municipios que han firmado el Pacto de Alcaldes de la Comisión Europea. Finalmente, cabe destacar que se está tramitando un Decreto Autonómico sobre la regulación de la Red Balear de Sostenibilidad y la implantación de la Agenda Local 21 en los municipios de las Islas Baleares. Dentro de este Decreto se dota de un marco jurídico a la Xarxa Balear de Pobles Pel Clima.

**Palabras Clave:** cambio climático; gases de efecto invernadero; municipios; pacto de alcaldes

## ANTECEDENTES

La Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (UNFCC) constituye la primera respuesta internacional al problema del cambio climático que cristaliza en el Protocolo de Kyoto cuyo objetivo es la reducción de 6 gases de efecto invernadero (GEI) por parte de los países industrializados. El Protocolo de Kyoto entró en vigor en el año 2005 y, actualmente, lo han ratificado un total de 178 países. Este protocolo se fija el objetivo de reducir un 5,2 % las emisiones de gases de efecto invernadero para el periodo 2008-2012 respecto al año 1990. Fue firmado por la Unión Europea, en su conjunto, en 1998. La Unión Europea se ha comprometido a reducir un 8% las emisiones de GEI para el periodo 2008-2012. Dentro del reparto entre los Estados Miembros, España no debe aumentar en más de un 15% sus emisiones respecto a 1990.

## PROTOCOLO DE KYOTO



**1992: Convención Marco de Naciones Unidas sobre Cambio Climático**



Ante la necesidad de cumplir con los objetivos marcados, España cuenta con la Estrategia Española de Cambio Climático y Energía Limpia 2007-2012-2020, como parte de la Estrategia Española de Desarrollo Sostenible y con el marco de referencia de la Estrategia Española para el Cumplimiento del Protocolo de Kyoto. Por un lado, se presentan una serie de políticas y medidas para mitigar el cambio climático y hacer posible el cumplimiento de los compromisos asumidos por España, facilitando iniciativas públicas y privadas encaminadas a incrementar los esfuerzos de lucha contra el cambio climático en todas sus vertientes y desde todos los sectores, centrándose en la consecución de los objetivos que permitan el cumplimiento del Protocolo de Kyoto. Por

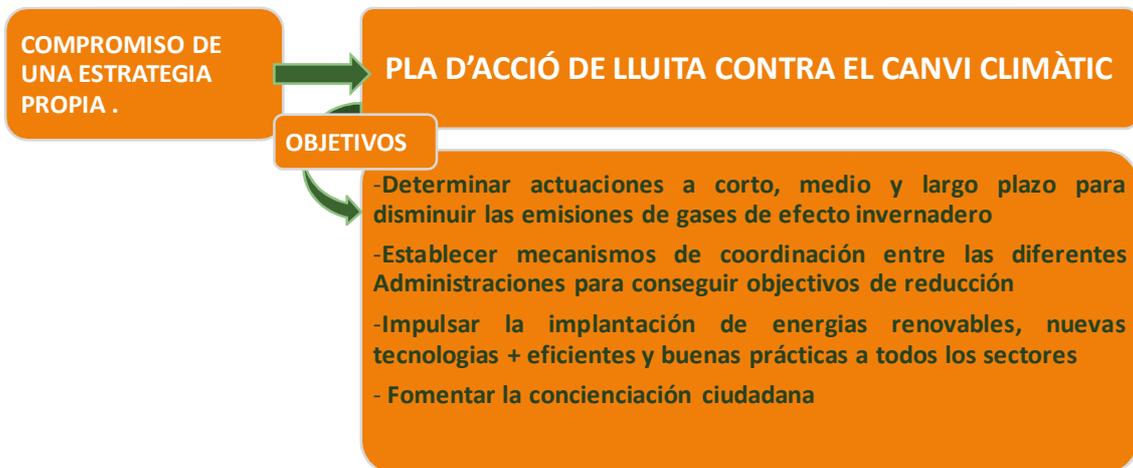
otro, se plantean medidas para conseguir unos consumos energéticos compatibles con el desarrollo sostenible. Estas medidas han de configurar una base para la planificación en materia energética de las administraciones y demás entes públicos y privados facilitando la contribución de los ciudadanos a la lucha contra el cambio climático.

## ESTRATEGIA ESPAÑOLA DE CAMBIO CLIMÁTICO



Bajando un escalón en la escala de gobierno, llegamos a la planificación regional y local. Las comunidades autónomas nos comprometimos ante el Ministerio de Medio Ambiente, ahora Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, a desarrollar estrategias regionales para ayudar al Estado a conseguir sus objetivos y a fomentar las estrategias de ámbito local.

En este sentido, el 1 de agosto de 2008 se aprobó, por parte del Consejo de Gobierno de las Islas Baleares, el primer Plan de Acción de Lucha contra el Cambio Climático, horizonte 2012. En este documento se presentan un conjunto de medidas, de obligatorio cumplimiento, que de manera directa supongan, en el periodo 2008-2012, una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en las Islas Baleares. El ámbito de actuación abarca tanto las actuaciones propias de la administración pública, como las de las industrias, los comercios y las tareas de educación, concienciación y divulgación hacia el ciudadano.



Pero no sólo se ha de actuar a nivel regional. Desde el Gobierno de las Islas Baleares, conscientes de la importancia de las actuaciones locales, se ha creado la Red Balear de Pueblos por el Clima<sup>1</sup> para cooperar, compartir e impulsar actuaciones que supongan una reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. Las entidades locales, conscientes de la importancia de este fenómeno pero con las dificultades propias de su gestión, necesitan de todo nuestro apoyo institucional, técnico y económico.



Esta Red de ámbito regional nace con la intención de aglutinar a todos los municipios de las Islas Baleares comprometidos con el cambio climático y pretende incentivar y ayudar a que nuestro municipios formen parte de la Red Española de Ciudades por el Clima, la sección de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) que aglutina a las ciudades y pueblos comprometidos con el desarrollo sostenible y la protección del clima.

<sup>1</sup> Corresponde a la medida 7.5.1 del Plan de Acción de Lucha contra el Cambio Climático

## **INTRODUCCIÓN**

La Red Balear de Pueblos por el Clima es el punto de encuentro entre los municipios de Las Islas Baleares en materia de cambio climático. Se ha creado un portal web<sup>2</sup> en el cual se encuentran todas esas acciones, proyectos, iniciativas y buenas prácticas llevadas a cabo los municipios participantes.

Por otra parte, esta pretende dotar a todos los municipios de las Islas Baleares de los instrumentos necesarios para poder formar parte de la Red Española de Ciudades por el Clima y estar actualizados en todo lo relacionado con el cambio climático a nivel nacional e internacional.

## **ADHESIÓN A LA RED**

La Red Balear de Pueblos por el Clima está constituida por todos aquellos municipios que, de manera voluntaria, deseen formar parte y que quieran compartir sus experiencias en la lucha contra el cambio climático.

Para formar parte de esta red hay que seguir una serie de pasos que detallamos a continuación;

En primer lugar, se ha de rellenar, con los datos básicos del municipio, un cuestionario de alta que los Ayuntamientos pueden descargar de la página web.

En segundo lugar, es necesario que el Ayuntamiento firme una carta modelo, aprobada por el pleno municipal, en donde conste el compromiso de dicho ayuntamiento de implementar los aspectos de Plan de acción de lucha contra el cambio climático que le sean de aplicación.

Por último, los municipios deberán aportar, en el supuesto que todavía no estén adheridos, la adhesión a la carta de los compromisos d'Aalborg +10 que también se pueden descargar en la página web.

Una vez dado de alta como miembro, los ayuntamientos reciben un usuario y una contraseña para poder acceder a toda la información y añadir sus actuaciones y experiencias en materia de cambio climático.

---

<sup>2</sup> [www.xarxabaleardepoblespelclima.net](http://www.xarxabaleardepoblespelclima.net)



**Direcció General de Canvi Climàtic  
i Educació Ambiental**

Adreça: Gremi Corredors, 10

Localitat: Palma

Codi Postal: 07009

Telèfon: 971 176683 - Fax: 971 176697

[info@xarxabaleardepoblespelclima.net](mailto:info@xarxabaleardepoblespelclima.net)



**Nom d'Usuari i  
Contrasenya**

**OBJETIVOS DE LA RED BALEAR DE PUEBLOS POR EL CLIMA**



## **EJES DE ACTUACIÓN**

Las actuaciones que se realizan dentro de la Red Balear de Pueblos por el Clima se estructuran en 4 ejes:

- Movilidad i transporte
- Edificación y Planificación
- Energía
- Agua i residuos

Los miembros de la Red también han participado activamente y han introducido sus proyectos de reducción de emisiones dentro de la página web para compartirlos con el resto de miembros. A modo de ejemplo, destacaremos una de las actuaciones realizadas dentro cada de uno de los ejes,

### **Movilidad y transporte**

**Localidad:** Inca

**Actuación:** Redacción del Plan de Movilidad de Inca

**Objetivo:** Planificación de las medidas que ayuden a reorientar las políticas de movilidad, encaminándolas hacia el fomento del desplazamiento eficiente desde el punto de visto social, ambiental y económico.

**Descripción:** El Plan de movilidad urbana de Inca incluye una diagnosis de la situación actual de los diferentes medios de transporte (a pie, la bicicleta, el bus y el coche) y una serie de propuestas de mejora. El plan incluye una proposición de implantación progresiva y de seguimiento de las propuestas, así como una estimación económica de las mismas.

### **Edificación y planificación urbana**

**Localidad:** Andratx

**Actuación:** Mantenimiento de la Posidonia en la playa durante los meses de temporada baja.

**Objetivo:** Evitar la erosión marina en la playas de Andratx.

**Descripción:** Consiste en dejar en la playa la posidonia, durante la temporada baja para que protejan el sedimento que sino sería arrastrado por las olas del mar. A principios de temporada, retirar la posidonia de aquellas playas que lo requieran, pero guardarla para

volverla a depositar en la playa cuando acabe la temporada para protegerla de la erosión marina.

### **Recursos energéticos**

**Localidad:** Ciutadella (Menorca)

**Actuación:** Sustitución de las bombillas convencionales de los semáforos por bombillas tipo LED

**Objetivo:** Disminuir el consumo eléctrico de los semáforos del municipio y reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>

**Descripción:** El Ayuntamiento se adhirió a la línea de subvenciones del Ministerio de Industria y Energía a través del IDAE (Instituto para la Diversificación y el Ahorro de Energía) a través del cual se le suministró al ayuntamiento las bombillas LED necesarias para sustituir todas las bombillas de los semáforos convencionales. El ayuntamiento se hizo cargo de la sustitución y el montaje. Las LED consumen un 80% menos de energía que las ópticas convencionales y se ha calculado que con esta actuación se ahorrarán unas 5 ó 6 toneladas de CO<sub>2</sub> al año.

### **Gestión de residuos**

**Localidad:** Formentera

**Actuación:** Formentera sin plástico naturalmente

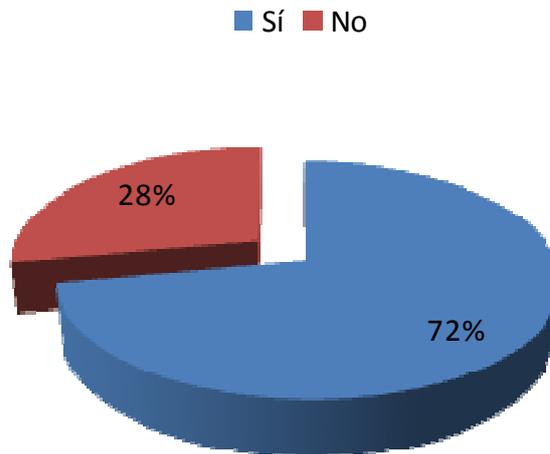
**Objetivo:** Sustitución de las bolsas de plástico por bolsas biodegradables en los comercios de Formentera

**Descripción:** El proyecto “Formentera sin plástico, naturalmente,” nace de una iniciativa impulsada por la Conselleria de Medio Ambiente y por el Consell Insular de Formentera. A través de dicha iniciativa, se pretende que todos los comercios de alimentación sustituyan las bolsas de plástico de un solo uso, por bolsas de plástico biodegradables.

## **SITUACIÓN ACTUAL Y ASESORAMIENTO TÉCNICO**

La Red Balear de Pueblos por el Clima consta, en la actualidad, con 48 municipios adheridos. Entre ellos, se incluyen todos los de Ibiza y Formentera, casi todos los de Menorca y 17 municipios de Mallorca. Esto supone el 72% de los municipios y un 45,5% de total de la población de Baleares.

## Municipios adheridos



Con la intención de cumplir los objetivos marcados y cumplir con el compromiso de asesoramiento técnico a los municipios, la Dirección general de Cambio Climático y Educación Ambiental ha desarrollado un conjunto de actuaciones y herramientas de las cuales destacamos;

- I y II Jornada de Acción Local contra el Cambio Climático
- Guía de acción Municipal contra el Cambio Climático
- Herramienta para el cálculo de inventarios de emisiones municipales



**I Jornada de Acción Local contra el Cambio Climático (26/01/2009):** La primera jornada tuvo como objetivo principal la presentación oficial de la Red y sirvió también para explicar su complementación con la Agenda Local 21 y la Red de Sostenibilidad de las Islas Baleares.

# PROGRAMA



En relación a la reciente creación de la Xarxa Balear de Pobles pel Clima, se organiza una jornada de intercambio de experiencias con otros ayuntamientos y entidades locales de otras comunidades autónomas a fin de acercar y facilitar medios e ideas para la implantación de medidas de lucha contra el cambio climático.

El desarrollo de la jornada se hará de acuerdo con el siguiente programa:

9:30 a 10:00 h	Inicio. Entrega de acreditaciones, material y documentación.	13:10 a 13:30 h	Implantación del transporte en bicicleta entre el núcleo urbano de Murcia y su área metropolitana.
10:00 a 10:30 h	Inauguración a cargo de la Secretaria de Estado de Cambio Climático, Teresa Ribera y el Conseller Medi Ambient, Miquel Àngel Grimalt.	13:30 a 13:50 h	Construcción sostenible en equipamientos municipales.
10:30 a 11:15 h	Presentación de la Xarxa Balear de Pobles pel Clima. Direcció General de Canvi Climàtic i Educació Ambiental.	13:50 a 14:10 h	Cálculo de emisiones de gases de efecto invernadero a nivel local y su aplicación en un caso práctico.
11:15 a 11:45 h	Ponencia de la Red Española de Ciudades por el Clima.	14:10 a 14:30 h	Ruegos y preguntas.
11:45 a 12:00 h	Ruegos y preguntas.	14:30 a 16:00 h	Comida.
12:00 a 12:30 h	Desayuno.	16:00 a 17:30 h	Grupos de trabajo de análisis a puerta cerrada.
12:30 a 12:50 h	Implantación del alumbrado público mediante placas fotovoltaicas en San Fost de Campsentelles.	17:30 a 18:00 h	Puesta en común de las conclusiones de los grupos de trabajo.
12:50 a 13:10 h	Proyecto de recogida de restos de poda y jardinería y su transformación en compost a San Julià de Ramis.	18:00 a 19:00 h	Clausura: Conferencia a cargo de la periodista Alicia Rivers.
		19:30 h	Copa de vino mallorquín.

## II Jornada de Acción Local contra el Cambio Climático (25/11/2009):

En esta jornada se reunieron representantes municipales, coordinadores ambientales de centros educativos, responsables de empresas que trabajan en temas relacionados con el cambio climático, etc. En esta jornada se trataron temas varios. Por una parte, se presentaron proyectos con ejemplos de cada eje temático llevados a cabo por municipios de la propia Red (como es el caso de la presentación de una tasa de residuos o la sustitución de la iluminación tradicional por bombillas LED). Por la otra, se contó con la presencia de expertos en diversas materias que explicaron otros temas de interés como la compensación de emisiones o el importante papel de la concienciación ciudadana en el ámbito del cambio climático.





9:00 - 9:15	Registre de les persones assistents i lliurament del material de la jornada
9:15 - 9:30	<b>Obertura de la Jornada</b> A càrrec de la Sra. Magdalena Estrany, directora general de Canvi Climàtic i Educació Ambiental.
9:30 - 10:30	<b>Edificació energètica urbana i model de ciutat</b> A càrrec del Sr. Adrià Gelabert, cap de producte de l'Àrea de Consultoria, La Vola.
10:30 - 11:00	<b>La compensació d'emissions, una nova oportunitat municipal de lluita contra el canvi climàtic.</b> Explicació del model de compensació de la jornada A càrrec del Sr. Antoni March, tècnic de l'Àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament de Pollença.
11:00 - 11:30	Pausa cafè
11:30 - 11:45	<b>Inauguració Institucional</b> A càrrec del Sr. Miquel Àngel Grimalt, Conseller de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears.
11:45 - 12:45	<b>Canvi Climàtic i gestió de residus municipals: avaluació d'accions per a la reducció d'emissions</b> A càrrec de la Sra. Marta Vila, coordinadora del Centre Ciutadà per a la Minimització i el Reciclatge de Residus.
12:45 - 13:15	<b>Seguiment del pesatge de contenidors de residus per GPS</b> A càrrec de la Sra. Neus Andreu, tècnica de l'Àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament de Sant Llorenç.
13:15 - 13:45	<b>Implantació d'una taxa de residus per generació</b> A càrrec del Sr. Pere Soberats, tècnic de l'Ajuntament d'Esporles.
13:45 - 15:15	Dinar al Centre BIT
15:15 - 16:15	<b>Mobilitat sostenible? Ciutats amigables? Els nins com a mediadors</b> A càrrec de la Sra. Maria Sintes, coordinadora de l'Àrea d'Educació i Cooperació del CENEAM. (Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Mari).
16:15 - 16:45	<b>Canvia d'aires. Carril-bici.</b> Present i futur de l'itinerari que travessa el municipi A càrrec de la Sra. Yolanda Pons, tècnica de l'Àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament de Sant Lluís.
16:45 - 17:00	Descans
17:00 - 18:00	<b>La UE i el concepte SMARTCITY</b> A càrrec del Sr. Fausto Oviedo, director general d'Effictenia.
18:00 - 18:30	<b>Substitució de lluminàries LED com a model d'enllumenat públic sostenible</b> A càrrec del Sr. Diego Ponce, tècnic de l'Àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany.
18:30	Cloenda institucional

### Guía de Acción Municipal Contra el Cambio Climático:

A través de esta guía, disponible para los miembros de la Red vía web, se ofrece a las administraciones locales un catálogo de propuestas concretas para disminuir la emisión de gases de efecto invernadero. Para hacerlo, se focalizaron las actuaciones en 6 ámbitos prioritarios: recursos energéticos, gestión de residuos, agua, movilidad y transporte, edificación y planificación urbana y en un eje transversal. Los ayuntamientos pueden actuar sobre estos ámbitos a través de: acciones directas, normativa, política fiscal y acciones de sensibilización. Todos los proyectos contenidos en esta guía han sido o están siendo llevados a cabo en municipios ubicados fuera de las Islas Baleares, ya sea en el ámbito nacional o internacional.



## Serveis de transport públic a la localització dels llocs de treball.

### Àrea temàtica

Mobilitat i Transport

### Importància

Alta

### Dificultat

Alta

### Descripció

Extensió de la xarxa de transport públic per tal de donar cobertura a les necessitats de desplaçament dels treballadors entre la seva residència i els llocs de treball. Les dimensions de l'extensió són tres: 1. El territori servit. Possibilitat d'accedir a totes les empreses amb recorreguts complementaris no motoritzats mínims. 2. L'horari cobert. Possibilitat que es pugui accedir a treballar i retornar al domicili per als torns de treball més freqüents, juntament amb la possibilitat d'anar o tornar durant la jornada laboral amb demores raonables. 3. La dotació d'infraestructures. Actualització de les infraestructures d'accés i d'espera perquè el temps del desplaçament sigui breu i el temps d'espera còmode.

### Objectius de l'acció

Modificar les proporcions dels sistemes de transport dels treballadors i les treballadores a favor del transport públic i dels mitjans no motoritzats. Garantir la igualtat d'accés als centres de treball dels treballadors que no poden utilitzar el vehicle privat. Disminuir la congestió de les vies urbanes i les emissions de GEH.

### Metodologia

Fase 1: elaboració del diagnòstic de la cobertura dels centres de treball a través de serveis públics de transport.  
Fase 2: elaboració del pla d'acció per a l'adequació del transport públic.  
Fase 3: constitució d'un òrgan d'interpretació i desenvolupament del pla d'acció entre les administracions locals, les autoritats del transport, els sindicats, la patronal i els gestors del servei públic de transport (taula del pacte per a la mobilitat).  
Fase 4: signatura del pacte per a la mobilitat.  
Fase 5: seguiment dels resultats aconseguits.

### Beneficis

Augment de la seguretat i la comoditat en els desplaçaments als centres de treball. Disminució de l'espai viari ocupat per vehicles. Equilibri social entre els treballadors que no disposen de vehicle privat i els que sí que en disposen. Disminució del temps de treball perdut en les congestions de trànsit (s'estima en un 2% del PIB). Reducció del consum de combustibles i de les emissions de GEH.

### Cost Econòmic

Moderat

El cost econòmic estaria en funció de l'acord entre les administracions públiques i les empreses privades que participin.



#### Rendibilitat Econòmica per l'Ajuntament

Dependrà del nombre d'usuaris i el cost del ticket de transport.

#### Experiències reals

Ajuntament d'Alcalà d'Henares (Madrid): "Red de Transporte a Poligonos Industriales"

Projecte GESMOPOLI: plans de mobilitat dels poligons industrials de Mas Beuló (Vic), el Segre (Lleida), el Pla (Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei), Agro-Reus (Reus), Santiga (Santa Perpètua de Mogoda i Barberà del Vallès) i Aeroport de Girona (Vilobi d'Onyar), sota la coordinació general de la Diputació de Barcelona (Servei de Medi Ambient).

Amsterdam Westpoort (Holanda): el Westpoortbus funciona com un sistema de transport col·lectiu flexible, les 24 hores del dia. Dotze empreses i 800 persones l'utilitzen diàriament.

#### Fons d'informació

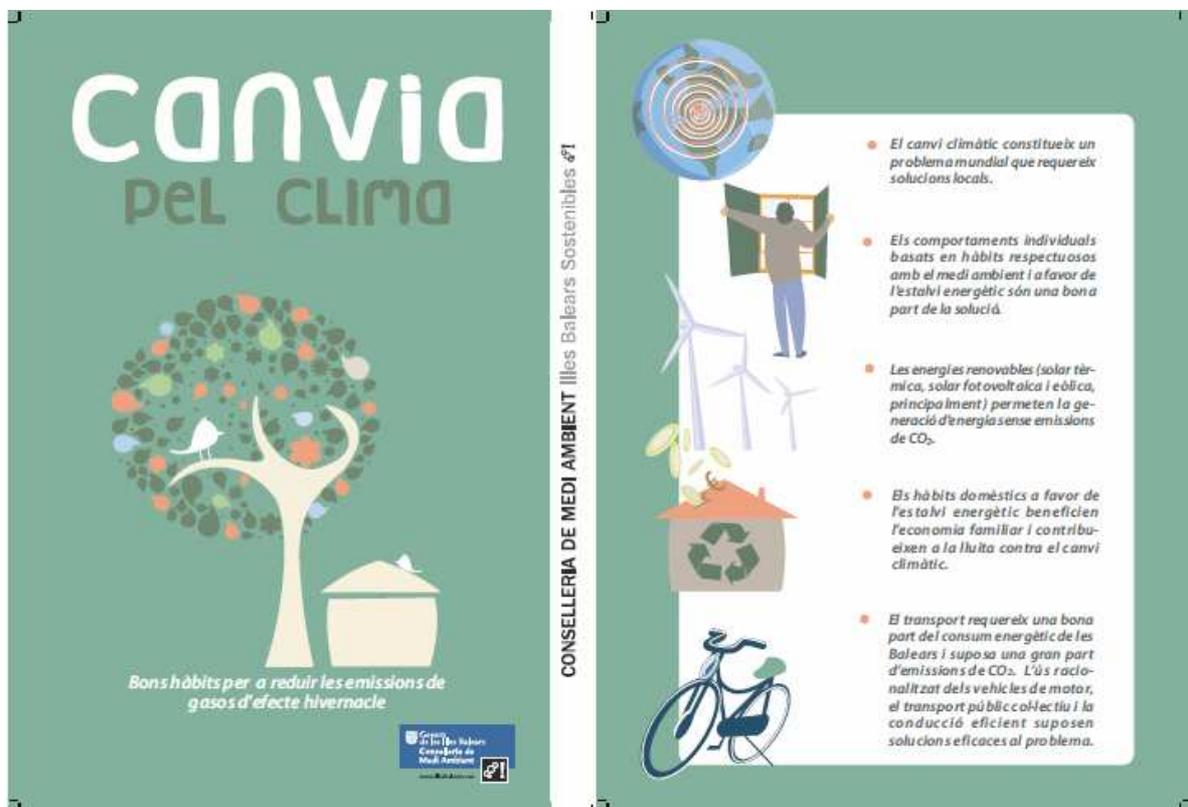
- Guia tècnica per elaborar i aplicar pactes per a la mobilitat: <http://www.gesmopoli.net/cat/publipro.php#>
- Model de Pacte de Mobilitat de la XCPs: <http://www.diba.cat/mediambient/pdf/modelpactemovilitat.pdf>
- Pàgina web sobre pactes, foment de la bicicleta, dia sense cotxes de la Diputació de Barcelona: <http://www.diba.cat/mediambient/mobil.asp#3>
- Projecte GESMOPOLI: <http://www.gesmopoli.net>; <http://www.ayto-alcaladehenares.es>





### “Canvia pel Clima”, buenos hábitos para reducir las emisiones:

Desde la dirección General de Cambio Climático y Educación Ambiental se editó esta guía con el propósito de que los municipios, entre otros entes y organizaciones, la difundieran a sus ciudadanos. Esta guía contiene consejos para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en el ámbito doméstico y laboral ya que nuestras acciones diarias llevan asociadas, directa o indirectamente, emisiones de CO<sub>2</sub>.



En la página de la Red Balear de Pueblos por el Clima ([www.xarxabaleardepoblespelclima.net](http://www.xarxabaleardepoblespelclima.net)) y en la página web de la Dirección General de Cambio Climático y Educación Ambiental del Gobierno de las Islas Baleares (<http://www.caib.es/Gobierno/organigrama/area.do?coduo=3184>) se puede obtener información adicional de estas actuaciones y herramientas.

## **RELACIÓN CON LA RED ESPAÑOLA DE CIUDADES POR EL CLIMA**

Se está tramitando la documentación para que el Gobierno de las Islas Baleares adquiera la categoría de Observador en la Red de Ciudades por el Clima. Esto facilitará a los municipios interesados que ya forman parte de la Red Balear de Pueblos por el Clima, su adhesión a la Red Española de Ciudades por el Clima.

Por este motivo, se asistió a la V Asamblea de la Red Española de Ciudades por el Clima y a la jornada titulada “Cambio Climático y Salud desde una perspectiva local”, celebradas el 17 y 18 de Junio del 2010 en Santander.

## **MARCO JURÍDICO**

Por último, desde la Dirección General de Cambio Climático y Educación Ambiental se quiere dar un marco jurídico a la Red Balear de Pueblo por el Clima ya que consideramos que esta Red es un pilar fundamental para cumplir con los objetivos de sostenibilidad que la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares se propone. Por ello, se está tramitando un decreto sobre la Red Balear de la Sostenibilidad en el cual, entre otros aspectos, se especifica su objeto, su composición y, finalmente, su organización y funcionamiento (todos estos aspectos relacionados con la Red Balear de Pueblos por el Clima)

Cabe destacar que dentro de su composición, se distingue entre la figura de Observadores y Miembros, cada una con sus diferentes requisitos a cumplir.

Más concretamente, el artículo 4.3 del mencionado decreto dice lo siguiente:



#### **4.3. Red Balear de Pueblos por el Clima**

*En el año 2008, la Dirección General de la Oficina del Cambio Climático de la Conselleria de Medio Ambiente desarrolló la medida 7.5.1 del Plan de Acción para la Lucha contra el cambio climático creando la Red Balear de Pueblos por el Clima como punto de encuentro de entre los municipios de las Islas Baleares en materia de cambio climático.*

##### **a) Objeto**

*La Red tiene como objeto impulsar el Plan de acción de lucha contra el cambio climático en las entidades locales, intercambiar información y experiencias sobre actuaciones de reducción de gases efecto invernadero entre los miembros y asesorar técnicamente a los municipios que quieran implementar actuaciones de mitigación y adaptación relacionadas con el cambio climático.*

*Además, la Red apoya a los municipios de las Islas Baleares que deseen formar parte de la Red Española de Ciudades por el Clima y se quieran adherir al "Pacto de Alcaldes".*

##### **b) Composición**

*Pueden pertenecer a la Red Balear de Pueblos por el clima las entidades locales y los Consells insulares de las Islas Baleares que demuestren un firme compromiso en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y que así lo soliciten a la Conselleria de Medio Ambiente i Movilidad, que también es miembro.*

*Serán observadores todos aquellos municipios y/o Consells insulares que, por acuerdo plenario, quieran formar parte de la Red Balear de Pueblos por el clima y estén adheridos a los compromisos de Aalborg.*

*Serán miembros los que, además, se comprometan y estén llevando a cabo:*

- *Como mínimo, una actuación anual de lucha contra el cambio climático y calculen la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero atribuible a esta actuación*
- *Calculen anualmente las emisiones de gases de efecto invernadero atribuibles a su municipio utilizando la herramienta desarrollada por la Conselleria de Medio Ambiente i Movilidad.*

##### **c) Organización i funcionamiento de la Red Balear de Pueblos por el Clima**

*La Dirección General de Cambio Climático y Educación Ambiental mantendrá dos registros: uno de observadores y otro de miembros de la Red Balear de Pueblos por el Clima de acuerdo con las condiciones expuestas en el apartado anterior.*

##### **Bajas**

*Las causas por las cuales se dará de baja de la Red Balear de Pueblos por el Clima serán:*

*-Por solicitud del interesado*

*-De oficio, si se comprueba por parte de los técnicos del Servicio de Cambio Climático, el incumplimiento de los compromisos de adhesión.*